

# 昆山市人民政府办公室文件

昆政办发〔2017〕222号

---

## 市政府办公室关于印发2017年昆山市新能源汽车推广应用市财政补贴实施细则的通知

昆山开发区、昆山高新区、花桥经济开发区、旅游度假区管委会，  
各镇人民政府，各城市管理办事处，市各委办局，各直属单位：

经市政府同意，现将《2017年昆山市新能源汽车推广应用市财政补贴实施细则》印发给你们，请认真贯彻执行。



# 2017 年昆山市新能源汽车推广应用 市财政补贴实施细则

根据财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委等四部委《关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2016〕958号），省财政厅、省经济和信息化委员会《关于做好2017年新能源汽车推广应用地方财政补助工作的通知》（苏财工贸〔2017〕13号）、苏州市人民政府《市政府办公室关于转发2017年苏州市新能源汽车推广应用市级财政补贴实施细则的通知》（苏府办〔2017〕317号）等文件要求，我市对2017年新能源汽车车辆购置和充电设施建设给予补贴。为保证补贴资金及时兑付和补贴工作顺利实施特制定本细则。

## 一、补贴对象

市财政资金的补贴对象为本市范围内新能源汽车公共服务领域消费者、私人消费者以及公共服务领域充电设施建设运营单位。

新能源汽车是指纳入国家《新能源汽车推广应用推荐车型目录》的纯电动汽车、插电式混合动力汽车（含增程式）和燃料电池汽车。其中：私人消费者仅限于购置新能源乘用车。

公共服务领域充电设施建设运营单位应符合《关于印发〈江苏省公共领域新能源汽车充电设施建设、运营管理办法（试行）〉

《江苏省公共领域新能源汽车充电设施验收细则（试行）》的通知》（苏新汽〔2015〕11号）相关要求。

## 二、补贴标准

### （一）车辆购置补贴标准。

市财政对不同类型和车型补贴标准详见附件 1。

省、市两级财政给予的补贴资金不得超过相应车型中央财政补贴金额的 50%，对闲置车辆和闲置充电设施不予补助。

以财政性资金购买新能源汽车的，市财政不再给予购车补贴。

### （二）充电设施补贴标准。

对公共服务领域充电设施建设运营单位按充电桩充电功率予以补贴，直流充电桩每千瓦补贴 600 元，交流充电桩每千瓦补贴 400 元。单个充电站或充电桩群的省、市补贴总额不超过 200 万元。

昆山市范围内申请江苏省公共服务领域充电设施建设运营资质的单位以及申请昆山市充电设施财政补贴资金的单位由昆山市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室组织验收。

## 三、材料申报和资金拨付

### （一）车辆购置补贴资金。

2018 年 3 月底前，补贴对象需提交以下申请材料：

一是公共领域消费者申请补贴资金，需提交以下材料：

1. 新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（公共领域）（附件 2-1）；
2. 企业营业执照复印件；

3. 车辆购销合同、购销发票等凭证复印件;
4. 注册地公安部门核发的车辆登记证和行驶证复印件;
5. 5 年内不转让车辆的承诺书 (附件 4-1)、市财政专项资金申报信用承诺书 (附件 4-2);
6. 车辆用途及车辆运营相关资质证明、车辆运行情况表 (附件 5);
7. 经营车辆租赁业务的企业, 需提供相关资质证明, 并保障用于租赁的新能源汽车正常安全行驶。
8. 车辆目录批次、技术参数 (需生产厂家盖章);
9. 其他需要说明的材料。

二是汽车销售机构 (4S 店) 申请私人领域补贴资金, 需提交以下材料:

1. 新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表 (私人领域) (附件 2-2);
2. 汽车销售机构 (4S 店) 营业执照复印件;
3. 车辆购销合同、购销发票等凭证复印件;
4. 注册地公安部门核发的车辆登记证和行驶证复印件;
5. 购车者户口簿或居住证复印件;
6. 5 年内不转让车辆的承诺书 (附件 4-1)、市财政专项资金申报信用承诺书 (附件 4-2);
7. 车辆目录批次、技术参数 (需生产厂家盖章);
8. 其他需要说明的材料。

## （二）充电设施建设补贴资金。

2018 年 3 月底前，各补贴对象需提供以下材料：

1. 新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（充电设施建设）（附件 2-3）；
2. 企业营业执照复印件；
3. 项目备案批复文件复印件；
4. 项目建设和运营规划书；
5. 建设成本预算，有关设备的购置合同、发票，工程建设委托合同等；
6. 新能源汽车推广应用工作领导小组组织的相关检验机构提供的项目验收合格材料；
7. 其他需要说明的材料。

## （三）资金拨付程序。

上述相关材料，经市经信委、市财政局联合审查后，按规定程序拨付补贴资金。

市级财政补贴资金由市经信委拨付给新能源汽车消费者，其中私人消费者购置新能源乘用车，补贴资金由市经信委拨付给当地汽车销售机构（4S 店），汽车销售机构（4S 店）须以扣除补贴后的价格与私人消费者结算。汽车销售机构（4S 店）如未按此规定执行，经查实，将取消下一年度申报新能源汽车财政补贴资格，处理结果抄送车辆制造商并向社会公告。

充电设施建设补贴资金按年拨付给建设运营单位。

#### （四）资金拨付方式。

市财政根据年度预算安排据实拨付资金，本年度预算不足的，在下年度预算安排后，据实拨付剩余资金。

### 四、信息报送

从发文之日起，凡新能源汽车生产企业进入昆山市销售，应将企业相关信息报送至昆山市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室。报送的主要内容为：

- （一）销售机构基本情况；
- （二）销售车辆的型号和规格；
- （三）车辆的相关技术参数和技术要求；
- （四）售后服务保障能力情况，质保承诺；
- （五）相关安全保障措施。

### 五、加强新能源汽车管理

（一）享受市财政补贴资金的新能源汽车营运原则上限于昆山市范围内，且5年内不得转让、过户（购买者因企业破产、依法整合等原因确需转让的，需将信息报送至省新能源汽车推广应用协调小组办公室、市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室，且只能在昆山市范围内转让、过户）；享受市财政补贴资金的公共服务领域充电设施原则上不得移除，因规划调整等原因确需移除的需报将信息报送至市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室，具体按《江苏省公共领域新能源汽车充电设施建设、运营管理办法（试行）》执行。

（二）新能源汽车生产企业应保障产品的安全可靠，具有保证新能源汽车正常使用的售后服务能力，实时监控新能源汽车的运行状态，在苏州市范围内建有 1 个以上的服务站，并负责对废旧电池进行回收和处理；应按照国家《新能源汽车推广应用推荐车型目录》要求，对消费者提供动力电池等储能装置、驱动电机、电机控制器质量保证。购置新能源客车或专用车的企业或单位应具备正常使用相关车辆的能力和正当合理用途，并保证车辆的安全运行；营运车辆应符合《江苏省道路运输条例》有关规定。公共服务领域充电设施建设运营单位应保障充电设施正常安全使用。

（三）充电设施建设运营企业要建立完善企业监控平台，对建设运营的充电设施安全状态进行实时监控，并按照《电动汽车智能充换电服务网络运营监控系统技术规范》（NB/T 33017）要求，申报补贴的充电设施必须将其有关数据上传昆山市新能源汽车、充电设施监测平台。

（四）新能源汽车生产企业要对新生产的全部新能源汽车安装车载终端，并通过企业监测平台对整车及动力电池等关键系统运行安全状态进行监测和管理，按照《电动汽车远程服务与管理系统技术规范》（GB/T 32960）国家标准要求，将公共服务领域（私人购买的乘用车除外）车辆相关安全状态信息上传至昆山市新能源汽车、充电设施监测平台。已销售的新能源汽车，整车企业要按照国家标准要求免费提供车载终端、通讯协议等相关监测系统的升级改造服务，及时通知用户说明远程安全监测的必要性，

尽快将其纳入监测平台。

## 六、建立惩罚机制

申请财政补贴资金的新能源汽车消费者、销售机构、公共服务领域充电设施建设运营单位对所提交申请材料的真实性负责。对提供虚假信息、无法保证新能源汽车正常运行、汽车技术参数不满足要求等骗取市级财政补贴奖励资金的，将追缴补贴奖励资金、取消补贴奖励资格，并按照《中华人民共和国预算法》《财政违法行为处罚处分条例》《江苏省财政监督办法》予以处罚。

七、为鼓励在城市物流配送特别是社区物流配送领域推广应用新能源汽车，市区内限制物流车辆进入的区域，可以通过发放通行证的方式予以放行。（具体通行细则由市公安局另行制定）

八、本实施细则由市经信委、市财政局负责解释。

附件：1. 2017 年新能源汽车推广应用市级财政补贴标准及产品技术要求

2-1. 新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（公共领域）

2-2. 新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（私人领域）

2-3. 新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（充电设施建设）

3. 单位载质量能量消耗量评价指标说明



4-1.5 年内不转让车辆的承诺书

4-2. 市财政专项资金申报信用承诺书

5. 2017 年度推广应用车辆运行情况表

## 附件1

# 2017 年新能源汽车推广应用市级财政补贴 标准及产品技术要求

## 一、新能源客车补贴标准和技术要求

### （一）新能源客车补贴标准

补贴金额 = 车辆带电量 × 单位电量补贴标准 × 调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平），具体如下：

| 车辆<br>类型                     | 财政补贴<br>标准<br>(元/kWh) | 财政补贴调整系数       |                |        | 财政单车补贴上限<br>(万元) |         |       |
|------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|--------|------------------|---------|-------|
|                              |                       |                |                |        | 6<L≤8m           | 8<L≤10m | L>10m |
| 非快充类<br>纯电动客<br>车            | 1800                  | 系统能量密度 (Wh/kg) |                |        | 2.25             | 5       | 7.5   |
|                              |                       | 85—95 (含)      | 95—115(含)      | 115 以上 |                  |         |       |
|                              |                       | 0.8            | 1              | 1.2    |                  |         |       |
| 快充类纯<br>电动客车                 | 3000                  | 快充倍率           |                |        | 1.5              | 3       | 5     |
|                              |                       | 3C—5C (含)      | 5C—15C<br>(含)  | 15C 以上 |                  |         |       |
|                              |                       | 0.8            | 1              | 1.4    |                  |         |       |
| 插电式混<br>合动力<br>(含增程<br>式) 客车 | 3000                  | 节油率水平          |                |        | 1.125            | 2.25    | 3.75  |
|                              |                       | 40%—45%<br>(含) | 45%—60%<br>(含) | 60%以上  |                  |         |       |
|                              |                       | 0.8            | 1              | 1.2    |                  |         |       |

### （二）新能源客车技术要求

1. 单位载质量能量消耗量 (Ekg) 不高于 0.24Wh/km kg。
2. 纯电动客车（不含快充和插电式混合动力客车）续驶里程不低于 200 公里（等速法）。

3. 电池系统总质量占整车整备质量比例 ( $m/m$ ) 不高于 20%。
4. 非快充类纯电动客车电池系统能量密度要高于 85Wh/kg，快充类纯电动客车快充倍率要高于 3C，插电式混合动力（含增程式）客车节油率水平要高于 40%。

## 二、新能源乘用车补贴标准和技术要求

（一）新能源乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

| 车辆类型             | 纯电动续驶里程 R（工况法、公里）  |                    |              |             |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------|-------------|
|                  | $100 \leq R < 150$ | $150 \leq R < 250$ | $R \geq 250$ | $R \geq 50$ |
| 纯电动乘用车           | 0.1                | 0.9                | 1.3          | /           |
| 插电式混合动力乘用车（含增程式） | /                  | /                  | /            | 0.7         |

### （二）新能源乘用车技术要求

1. 纯电动乘用车 30 分钟最高车速不低于 100km/h。
2. 纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度不低于 90Wh/kg，对高于 120Wh/kg 的按 1.1 倍给予补贴。
3. 纯电动乘用车产品，按整车整备质量（ $m$ ）不同，工况条件下百公里耗电量（ $Y$ ）应满足以下要求： $m \leq 1000\text{kg}$  时， $Y \leq 0.014 \times m + 0.5$ ； $1000 < m \leq 1600\text{kg}$  时， $Y \leq 0.012 \times m + 2.5$ ； $m > 1600\text{kg}$  时， $Y \leq 0.005 \times m + 13.7$ 。
4. 工况纯电续驶里程低于 80km 的插电式混合动力乘用车 B 状态燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应限值相比小于 70%。工况纯电续驶里程

大于等于 80km 的插电式混合动力乘用车，其 A 状态百公里耗电量满足与纯电动乘用车相同的要求。

### 三、新能源货车和专用车补贴标准和技术要求

（一）新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据，采取分段超额累退方式给予补贴，具体如下：

| 补贴标准（元/kWh）   |                |            | 单车补贴上限（万元） |
|---------------|----------------|------------|------------|
| 30（含）kWh 以下部分 | 30—50（含）kWh 部分 | 50kWh 以上部分 |            |
| 375           | 300            | 250        | 3          |

（二）新能源货车和专用车技术要求

1. 装载动力电池系统质量能量密度不低于 90Wh/kg。
2. 纯电动货车、运输类专用车单位载质量能量消耗量（Ekg）不高于 0.5 Wh/km kg，其他类纯电动专用车吨百公里电耗（按试验质量）不超过 13kWh。

### 四、燃料电池汽车补贴标准和技术要求

（一）燃料电池汽车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

| 车辆类型    | 补贴标准 |
|---------|------|
| 燃料电池乘用车 | 5    |
| 燃料电池客车  | 5    |
| 燃料电池货车  | 7    |

（二）燃料电池汽车技术要求

1. 燃料电池系统的额定功率不低于驱动电机额定功率的 30%，且不小于 30kW。燃料电池系统额定功率大于 10kW 但小于

30kW 的燃料电池乘用车，按燃料电池系统额定功率 1500 元/kW 给予补贴。

2. 燃料电池汽车纯电续航里程不低于 300 公里。

## 五、动力电池技术要求

新能源汽车所采用的动力电池应满足如下标准要求：

1. 储能装置（单体、模块）：电动道路车辆用锌空气蓄电池（标准号 GB/T 18333.2-2015，6.2.4 条/6.3.4 条 90 度倾倒试验暂不执行）、车用超级电容器（标准号 QC/T 741-2014）、电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法（标准号 GB/T 31484-2015，6.5 工况循环寿命暂不执行）、电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法（标准号 GB/T 31485-2015，6.2.8、6.3.8 针刺试验暂不执行）。

2. 储能装置（电池包）：电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统第 3 部分：安全性要求与测试方法（标准号 GB/T 31467.3-2015）。

附件2-1

新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（公共领域）  
( 201 年 )

申请单位：（盖章）

联系人及电话：

| 车辆类型 | 车辆型号 | 车长<br>(米) | Ekg | 电池组容量<br>(KWH) | 续驶里程<br>(公里) | 车辆识别代码<br>(VIN) | 补贴标准<br>(万元/辆) | 申请补贴资金<br>(万元) |
|------|------|-----------|-----|----------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
| 合 计  | /    | /         | /   | /              | /            | /               | /              |                |

注：车辆类型按照本细则附件 1 的分类填写。纯电动客车需填车长、Ekg、续驶里程；混合动力客车需填车长、续驶里程；乘用车需填续驶里程；专用车、货车需填电池组容量。

附件2-2

新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（私人领域）  
( 201 年 )

申请单位：（盖章）

联系人及电话：

| 车辆类型 | 车辆型号 | 车长<br>(米) | Ekg | 电池组容量<br>(KWH) | 续驶里程<br>(公里) | 车辆识别代码<br>(VIN) | 补贴标准<br>(万元/辆) | 申请补贴资金<br>(万元) |
|------|------|-----------|-----|----------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
|      |      |           |     |                |              |                 |                |                |
| 合 计  | /    | /         | /   | /              | /            | /               | /              |                |

注：车辆类型按照本细则附件 1 的分类填写。纯电动客车需填车长、Ekg、续驶里程；混合动力客车需填车长、续驶里程；乘用车需填续驶里程；专用车、货车需填电池组容量。

新能源汽车推广应用市级财政补贴资金申请表（充电设施建设）

申请单位：（盖章）

联系人及电话：

填表日期：

| 建设内容 | 建设地点 | 建设成本（万元） |        |        |      | 交流充电  |         | 直流充电  |         | 申请补贴资金（万元） |
|------|------|----------|--------|--------|------|-------|---------|-------|---------|------------|
|      |      | 总成本      | 设备采购成本 | 电网增容成本 | 其它成本 | 桩数（个） | 总功率（KW） | 桩数（个） | 总功率（KW） |            |
|      |      |          |        |        |      |       |         |       |         |            |
|      |      |          |        |        |      |       |         |       |         |            |
|      |      |          |        |        |      |       |         |       |         |            |
|      |      |          |        |        |      |       |         |       |         |            |
|      |      |          |        |        |      |       |         |       |         |            |
| 合 计  | X    |          |        |        |      |       |         |       |         |            |

备注：设备采购成本包括配电设备、充换电设备、通讯设备、电缆（导线）购置费用等；其它成本包括站内设备安装、电缆（导线）施工、项目建设检测费及管理费等。



## 附件 3

### 单位载质量能量消耗量评价指标说明

为更科学地评价纯电动汽车技术水平，特提出“单位载质量电能消耗量（ $E_{kg}$ ）”指标，单位 Wh/km kg，四舍五入至小数点后两位。计算公式如下：

$$E_{kg} = \frac{E}{M}$$

$E$  表示电能消耗率，试验检测项。电动汽车 GB/T 18386《电动汽车能量消耗率和续驶里程试验方法》试验中消耗的电能除以行驶里程所得的值，单位 Wh/km（乘用车、专用车采用工况法，客车采用 40km/h 等速法测试）；

$M$  表示附加质量，车辆基本参数。GB/T 18386 检测试验中的所需附加质量，单位 kg，具体计算如下：

1. 最大允许装载质量小于或等于 180kg，附加质量=最大允许装载质量；
2. 最大允许装载质量大于 180kg，但小于 360kg，附加质量=180kg；
3. 最大允许装载质量大于或等于 360kg，附加质量=1/2 最大允许装载质量。

注：按 GB/T 3730.2《道路车辆 质量 词汇和代码》中定义：

最大允许装载质量=最大允许总质量-整车整备质量。

## 附件 4-1

# 承 诺 书

本单位（或个人）承诺：

1. 申报的所有材料均依据相关规定据实提供。
2. 享受昆山市财政补贴资金的新能源汽车 5 年内不转让、不过户。
3. 如违背以上承诺，愿意承担相关责任及处罚。

车牌号：

单位法人代表签字：

（公章）

个人使用者签字：

年 月 日

附件 4-2

市财政专项资金申报信用承诺书

|                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |        |    |      |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|----|------|--|
| 申报单位                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 组织机构代码 |    |      |  |
| 申请补贴类别                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 申请财政资金 | 万元 |      |  |
| 单位所在地                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 责任人    |    | 联系电话 |  |
| 项目申报单位承诺：<br><br>1. 本单位近三年信用状况良好，无严重失信行为。<br><br>2. 申报的所有材料均依据相关规定据实提供。<br><br>3. 专项资金获批后将按规定使用。<br><br>4. 如违背以上承诺，愿意承担相关责任，同意有关主管部门将相关失信信息记入公共信用系统。严重失信的，同意在相关政府门户网站公开。<br><br><div>项目申报责任人（签字）</div><br><br><div>单位负责人（签字）<div>（公章）</div></div><br><br><div>日期：</div> |  |        |    |      |  |

注：1. 本表由已申报但尚未获得省级财政补贴资金的单位填列。  
2. “申报补贴类型”应填列“购车补贴”或“充电设施建设补贴”。

附件 5

2017 年度推广应用车辆运行情况表

(盖章)：

| 序号 | 购车单位 | 购车领域 | 车辆类型 | 车辆用途 | 车辆识别代码(VIN) | 车辆牌照 | 行驶里程*<br>(公里) | 单位载质量能量消耗量 (ekg) | 动力蓄电池组总能量 (kw/h) | 是否安装监控装置 | 监控平台运行单位 |
|----|------|------|------|------|-------------|------|---------------|------------------|------------------|----------|----------|
| 1  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |
| 2  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |
| 3  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |
| 4  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |
| 5  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |
| 6  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |
| 7  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |
| 8  |      |      |      |      |             |      |               |                  |                  |          |          |



---

抄送：市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，市委各部门，  
市法院，市检察院，市各民主党派，各群众团体。

---

昆山市人民政府办公室

2017 年 12 月 31 日印发

---